

http://www.repubblica.it/esteri/2015/06/25/foto/muoversi_in_bici_copenaghen_al_primo_posto_litalia_fuori_dalla_classifica-117643694/1/?ref=HRESS-25#1



La migliore città per usare la bicicletta è Copenaghen. L'Italia è fuori

Copenaghen si autoproclama la migliore città per spostarsi in bici. A seguire Amsterdam e Utrecht. Nella classifica 2015 stilata dalla stessa [Copenhagenize Design Company](#), l'Italia non è neanche il fanalino di coda: non c'è proprio. Con grande sorpresa Copenaghen si è premiata da sola togliendo la scena ad Amsterdam che fino a due anni fa era la migliore città per ciclisti al mondo. Queste due capitali europee, entrambe simbolo della bicicletta e meta di tanti cicloturisti, rivaleggiano da sempre in testa alla classifica, proprio là dove ci piacerebbe tanto vedere qualche nome italiano. La notizia del Grab romano tanto amato dall'America e il sistema del bike sharing milanese non sono stati sufficienti per essere considerati. Ecco l'elenco delle 20 città, tra le quali hanno debuttato Lubiana, Strasburgo e Vienna

a cura di Sara Stefanini 25 giugno 2015



Copenaghen era in seconda posizione nel 2013. Nella capitale danese, quasi il 40% degli abitanti che ogni giorno si sposta per andare al lavoro o a scuola, lo fa in bicicletta. 290 km di piste ciclabili,

segnali stradali appositamente rivolti ai ciclisti e numerosi parcheggi dedicati. Le stazioni per il bike sharing sono più di 100



Amsterdam era in vetta alla classifica due anni fa. Forse è la più famosa tra le città europee amate dai ciclisti. Amsterdam è in tutto e per tutto a misura di bicicletta, oltre ad essere uno di quei luoghi che, esplorati su 2 ruote, assumono un fascino ancora più marcato. Come succede per Copenhagen, anche qui fino al 40% degli abitanti usa la bici come mezzo di trasporto primario



Utrecht



Strasburgo



Eindhoven



Malmö, chiesa di San Pietro



Nantes ha perso una posizione rispetto al 2013



Bordeaux



Anversa



Siviglia



Barcellona. Intorno alla città ci sono splendidi sentieri pensati per le 2 ruote, come la panoramica Carretera de les Aigues, un percorso ad anello da cui godere di magnifici panorami



Berlino. I pendolari berlinesi sono circa 400mila. Il comune ha stanziato milioni di euro negli ultimi anni per incoraggiare più ciclisti a prendere possesso delle strade cittadine



Lubiana, novità 2015. Bicikelj, il bike sharing della città, è gratis la prima ora



Buenos Aires, novità

2015. Avenida Santa Fe



Dublino



Vienna, novità 2015.

Fermata metro Längenfeldgasse a Meidling



Parigi, la città con il più vasto sistema di bike-sharing del mondo, il Vélib. 20mila bici affittate a 1€ l'ora (la prima mezz'ora è gratis) e più di mille stazioni distribuite per la città



Minneapolis, novità

2015



Amburgo



Montreal: centinaia di km di piste e sentieri dentro e intorno alla città e un sistema di bike sharing pubblico economico e tra i più grandi dell'America del Nord